

FEIT 6220.5.4.0.2014

Urząd Gminy Wolanów
26-625 Wolanów ul. Radomska 20

dot: postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na przebudowę drogi powiatowej Nr 3505 W

Urząd Gminy w Zakrzewie stosownie do Porozumienia z dnia 04.09.2014r w sprawie przekazania kompetencji administracyjnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla realizacji inwestycji wykraczającej poza obszar jednej gminy w załączeniu przedkłada :

1. Postanowienie znak FEIT 6220.5.4.2014
2. Opinie sanitarna znak ZNMS.712-53/14
3. Postanowienie znak WOOŚ-II.4240.1135.2014.JC
4. Obwieszczenie o zakończeniu Postępowania znak FEIT 6220.5.10.2014

z prośbą o zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu i w BIP.

Otrzymują;

1. adresat
2. a/a

WOJT GMINY
mgr inż. Sławomir Białkowski

FEIT 6220.5. 4 .2014

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.z 2013 poz. 267 ze zm. /, art.84 ust. 1 w związku z art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2013 poz.1235 ze zm. / stosownie do podpisanego porozumienia z Gminą Wolanów z dnia 04.09.2014r w sprawie przekazania kompetencji administracyjnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji wykraczającej poza obszar jednej gminy ; Po zasięgnięciu opinii :

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu - opinia znak ZNS.712- 53.14 z dnia 24.09.2014r
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – Postanowienie znak W00Ś-II. 4240.1135.2014. JC z dnia 13.10.2014 r

POSTANAWIAM STWIERDZIĆ BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonego w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U.nr.213 poz. 1397 z 2010r ze zmianami / pod nazwą „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 3505 W relacji Jaszowice – Waclawów – Sławno** „ , z projektowaną lokalizacją w obrębie gruntów Jaszowice na działkach o nr ew. 1802 i 1812 w gminie Zakrzew ; w obrębie gruntów Zabłocie na działce o nr ew. 233 , w obrębie gruntów Chruslice na działce nr ew. 29 w gminie Wolanów , powiat radomski, woj. mazowieckie

UZASADNIENIE

Wnioskodawca Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu zamierza realizować inwestycję , której rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U.Nr.213, poz. 1397 z 2004 ze zmianami / .

Niezależnie od kwalifikacji przyjętej przez urząd stosownie do obowiązujących przepisów organ wystąpił o opinie w/w sprawie do organów decydujących w zakresie ochrony środowiska i w zakresie ochrony zdrowia .

Opinia organu upoważnionego w zakresie ochrony zdrowia wyrażona w piśmie znak ZNS.712-53 .2014 z dnia 24.09.2014 r i ochrony środowiska w Postanowieniu znak W00Ś -II. 4240.1135.2014.JC z dnia 13.10.2014 r jednoznacznie wykazała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy zebranych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś , biorąc pod uwagę co następuje :

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3505 W relacji Jaszowice – Waclawów – Sławno .

Przedmiotowy odcinek drogi o łącznej długości około 2,03 km zlokalizowany jest na terenie dwóch gmin : Zakrzew (około 1,35 km) oraz Wolanów (około 0,68 km) i przebiega w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo, zabudowy zagrodowej, terenów zadrzewionych oraz lasów . Po ww. odcinku drogi powiatowej odbywa się ruch lokalny i odpowiada kategorii ruchu KR 1 , klasa drogi L.

W istniejącym stanie droga posiada obustronne pobocza o zmiennej szerokości oraz nawierzchnię częściowo bitumiczną, a częściowo wykonana z płyt betonowych. szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 4.0m do około 7.0 m . odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych .

Zakres prac przewidywanych do realizacji w ramach niniejszej inwestycji obejmować będzie m. innymi :

- ✓ usunięcie i wyrównanie zniszczonej nawierzchni bitumicznej;
- ✓ ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni;
- ✓ wykonanie nasypów i wykopów;
- ✓ wykonanie stabilizacji gruntu lub jego wymiana w miejscach, w których nośność gruntu będzie niewystarczająca (G 3 i G 4);
- ✓ odmulanie istniejących rowów.

Powyższe prace wykonane będą przy użyciu koparek, równiarek, frezarek, rozkładarek mieszanki bitumicznej oraz walców drogowych.

Po przebudowie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiadać będzie następujące parametry :

- ✓ droga : jednojezdniowa, dwukierunkowa, jednopasmowa;
- ✓ szerokość jezdni ; 5,50 m;
- ✓ pobocza: obustronne gruntowe o szerokości 1,00 m ;
- ✓ nawierzchnia składająca się z następujących warstw : ścieralnej, wiążącej wykonanych z betonu asfaltowego AC, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC, podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego oraz warstwy mrozoochronnej .
- ✓ klasa drogi L
- ✓ kategoria ruchu - KR 1

Realizacja inwestycji nie przewiduje usunięcia żadnych drzew

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych

Przedmiotowa inwestycja poza okresem budowy nie będzie wymagała wykorzystania surowców i materiałów. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na surowce naturalne takie jak: pospółka , mieszanka mineralno-bitumiczna, oraz inne materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym . Ponadto , nastąpi zużycie wody do chłodzenia walców drogowych oraz

oleju napędowego wykorzystywanego do pracy pojazdów i maszyn przy realizacji inwestycji . Woda będzie dostarczana beczkowozami przez wykonawcę .

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Faza budowy :

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane . Hałas będzie powstawał przede wszystkim podczas robót budowlanych i będzie związany z pracą maszyn – koparek, rozściełaczy nawierzchni oraz ruchem pojazdów ciężarowych . W celu ograniczenia emisji planuje się przeprowadzenie robót w porze dziennej i wykorzystanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu i sprawnych technicznie .

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Uciążliwością w czasie budowy będzie emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały . Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych . Praca silników spalinowych napędzających maszyny i samochody będzie wiązała się z emisją spalin. Niedogodności będą związane z emisją odorów podczas układania mas bitumicznych. Emisje te mają charakter niezorganizowany, jednak ze względu na chwilowy charakter oddziaływania i niewielką skalę przedsięwzięcia można uznać, że normy dotyczące jakości powietrza nie zostaną przekroczone. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Wody gruntowe i gleby

Podczas etapu realizacji przedsięwzięcia powstające zanieczyszczenia z rejonu placu budowy oraz jego zaplecza w wyniku spływu powierzchniowego mogą powodować zanieczyszczenia wód gruntowych . W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zanieczyszczeń nagromadzone w osadnikach systemu odwadniającego wykopy oraz w rowach przydrożnych będą systematycznie usuwane . Ponadto prowadzona będzie prawidłowa eksploatacja i konserwacja sprzętu i maszyn, drogi dojazdowe będą utrzymywane w odpowiednim stanie, wykonywane będą działania zapobiegające erozji gruntu, szczególnie na skarpach nasypów, wykopów i rowów oraz działania zapobiegające wypłukiwaniu zanieczyszczeń z materiałów stosowanych do budowy ulic.

Ponadto, zostanie posadowiona mobilna kabina sanitarna na ścieki bytowe , która opróżniana będzie przez uprawnione podmioty.

Powstające na etapie realizacji odpady gromadzone będą w wyznaczonych miejscach i odbierane systematycznie przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania .

Faza eksploatacji

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu , pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze . Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów, a także do zmniejszenia zagrożenia wypadkowego .

Wody z projektowanej drogi odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych .

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje możliwość wystąpienia awarii w

fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania - uwzględniające :

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych

b) Obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) Obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r poz 627 ze zmianami).

Najbliższe obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 to :

- w odległości 20,2 km - obszar specjalnej ochrony ptaków „Ostoja Kozienicka” PLB 140013 oraz otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby;

- w odległości około 20,7 km - obszar specjalnej ochrony siedlisk „Puszcza Kozienicka” PLH 140035 oraz otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby;

Pozostałe formy ochrony przyrody zlokalizowane są w odległości :

- w odległości około 10,20 km - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Kosówki .

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, oraz zakres i skalę przedsięwzięcia, ze względu na ochronę przyrody nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, stwierdza się , że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań na ww. obszary Natura 2000 „Ostoja Kozienicka” PLB 140013 , „Puszcza Kozienicka” PLH 140035, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz na inne formy ochrony przyrody.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone .

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu lokalizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) Gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie realizowane jest na terenie gminy Zakrzew na której gęstość zaludnienia wynosi odpowiedni : 105 osób/ km ² (wg danych GUS z 2014r) .

i) Obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji inwestycji tereny podlegające ochronie na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowskim nie występują .

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt.1 i 2, wynikające z :

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji .

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze trans granicznym .

c) Wielkość i złożoności oddziaływania , z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności . Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko .

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia . bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ogranicza się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji .

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej

inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego . Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza , spowodowane ruchem pojazdów , na który zarządzający drogą nie ma wpływu .

Reasumując powyższe postanawiam jak w sentencji Postanowienia.

POUCZENIE :

Na postanowienie niniejsze nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia .



mgr inż. Sławomir Białkowski

Otrzymują:

1. Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ; 26-600 Radom ul. Graniczna 24
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska ; 00 – 015 Warszawa ul. Sienkiewicza 3
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Radom ul. Aleksandrowicza 5
4. Urząd Gminy Wolanów; 26-625 Wolanów ul. Radomska 20
5. Strony stosownie do art. 49 k.p.a poprzez Obwieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu Gminy Zakrzew i Gminy Wolanów i w Biuletynie Informacji Publicznych urzędu Gminy Zakrzew i Urzędu Gminy Wolanów
6. A/a

Do wiadomości : Pełnomocnik inwestora P. Rafał Piotrowski



Radom 24.09.2014r.

ZNS.712-53/14

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt. 1 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011r. Nr 212 poz. 1263) oraz art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu po zapoznaniu się z pismem Urzędu Miasta i Gminy w Zakrzewie z dnia 05.09.2014 r. znak: FEIT 6220.5.3.2014 uzupełnionego z dnia 17.09.2014r. oraz 22.09.2014r. znak: FEIT 6220.5.3.0.2014 dotyczącym stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji:

- **Przebudowa drogi powiatowej nr 3505 W relacji Jaszowice – Wacławów Sławno o łącznej długości 2,03 km z projektowaną lokalizacją po pośladzie istniejącej drogi o nawierzchni utwardzonej położonej na działkach drogowych o nr ewid: 1802, 1812 obrębu Jaszowice w miejscowości Jaszowice w gm. Zakrzew, na działce nr ewid: 23 obrębu Zabłocie i nr ewid 29 obrębu Chruślice na terenie gm. Wolanów**

stwierdza

brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji zgodnie z cytowaną wyżej ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi publicznej wraz z jej odwodnieniem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jak wynika z karty informacyjnej, przebudowana zostanie droga powiatowa nr 3505W na odcinku 1,35 km w gm. Zakrzew oraz na odcinku 0,68km w gm. Wolanów.

W ramach planowanej inwestycji planuje się prace drogowe w istniejącym pasie drogowym oraz w obrębie działek będących w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Radomiu. Zakres przedsięwzięcia zostaje ograniczony do poprawy istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej usunięcie i wyrównanie a następnie ułożenie nowej warstwy ścieralnej oraz wykonaniu poboczy, a także poprawy bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do rowów drogowych. Przebudowana droga nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Po przebudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Z załączonej karty informacyjnej wynika, że planowana przebudowa drogi przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (zmniejszenie emisji hałasu przenikającego do środowiska z ruchu pojazdów) oraz zmniejszy emisję zanieczyszczeń pyłowo – gazowych, które powstają ze spalania paliw w silnikach.

Biorąc pod uwagę powyższe Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu postanowił odstąpić od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.



Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny w Radomiu
z up. Witold Barwicki
Zastępca Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego w Radomiu

1. Urząd Gminy w Zakrzewie
Zakrzew 51
26-652 Zakrzew
2. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
w Radomiu
ul. Graniczna 24
26-600 Radom
3. a/a – Sekcja ZNS



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4240.1135.2014.JC

Radom, dnia 13 października 2014 r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), nawiązując do pisma Wójta Gminy Zakrzew z dnia 4 września 2014 r. znak: FEIT 6220.5.2.2014, po przeanalizowaniu wniosku z dnia 10 września 2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez pełnomocnika inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu – Pana Rafała Piotrowskiego,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3505 W relacji Jaszowice – Waclawów – Sławno”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem” wpłynęło pismo Wójta Gminy Zakrzew z dnia 4 września 2014 r. znak: FEIT 6220.5.2.2014 w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3505 W relacji Jaszowice – Waclawów – Sławno”.

Do pisma Wójta Gminy Zakrzew dołączono: pismo pn. „Odstąpienie od uzyskania decyzji środowiskowej”, mapy zasadnicze, wypisy z rejestru gruntów oraz upoważnienie udzielone w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu Panu Rafałowi Piotrowskiemu. Nie załączono jednak wymaganych dokumentów. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor pismem z dnia 15 września 2014 r. znak: WOOS-II.4240.1135.2014.JC wezwał Wójta Gminy Zakrzew do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia. Dnia 19 września 2014 r. do tutejszego organu wpłynęły pisma Wójta Gminy Zakrzew z dnia 15 września 2014 r. oraz z dnia 18 września 2014 r. znak: FEIT 6220.5.2.0.2014, do których załączono ww. wymagane dokumenty.

Po szczegółowej analizie przedłożonej dokumentacji uznano, że informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji są niewystarczające, stąd pismem z dnia 25 września 2014 r. znak: WOOS-II.4240.1135.2014.JC wezwano wnioskodawcę do wyjaśnienia i uzupełnienia informacji. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie Wójta Gminy Zakrzew z dnia 2 października 2014 r. znak: FEIT 6220.5.0.2u.2014.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 2 pkt 2, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. „rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3505 W relacji Jaszowice – Waclawów – Sławno.

Przedmiotowy odcinek drogi o długości około 2,03 km zlokalizowany jest na terenie dwóch gmin: Zakrzew (około 1,35 km) oraz Wolanów (około 0,68 km) i przebiega w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo, zabudowy zagrodowej, terenów zadrzewionych oraz lasów. Po ww. odcinku drogi powiatowej odbywa się ruch lokalny i odpowiada kategorii ruchu KR I, klasa drogi L.

W istniejącym stanie droga posiada obustronne pobocza o zmiennej szerokości oraz nawierzchnię częściowo bitumiczną, a częściowo wykonaną z płyt betonowych. Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od około 4,0 m do około 7,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Zakres prac przewidzianych do realizacji w ramach niniejszej inwestycji obejmować będzie m.in.:

- usunięcie i wyrównanie istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej;
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni;
- wykonywanie nasypów i wykopów;
- wykonanie stabilizacji gruntu lub jego wymiana w miejscach, w których nośność gruntu będzie niewystarczająca (G 3 i G 4);
- odmulenie istniejących rowów.

Powyższe prace wykonane będą przy użyciu koparek, równiarek, frezarek, rozkładarek mieszanki bitumicznej oraz walców drogowych.

Po przebudowie przedmiotowy odcinek drogi powiatowej będzie posiadał następujące parametry:

- droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa, jednopasmowa;
- szerokość jezdni: 5,50 m;
- pobocza: obustronne gruntowe o szerokości 1,00 m;
- nawierzchnia składająca się z następujących warstw: ścieralnej, wiążącej wykonanych z betonu asfaltowego AC, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC, podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego oraz warstwy mrozoochronnej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną m.in.: pospółka, mieszanka mineralno-bitumiczna, a także paliwo, woda i energia elektryczna.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji ww. uciążliwości prace prowadzone będą w porze dnia z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Wytworzone odpady będą przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów, które zostaną odmulone w ramach inwestycji.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedmiotowy odcinek usytuowany był w sąsiedztwie obszarów wodno-błotnych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, chronionymi z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są:

- w odległości około 20,2 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz otulina Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby;
- w odległości około 20,7 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035 oraz Kozienicki Park Krajobrazowy Imienia Profesora Ryszarda Zaręby;
- w odległości około 10,2 km – Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Kosówki”.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, oraz zakres i skalę przedsięwzięcia - ze względu na ochronę przyrody nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań na ww. obszary Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013, Puszcza Kozienicka PLH140035, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz na inne formy ochrony przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zakrzew wynosi około 129 os./km², natomiast na terenie gminy Wolanów – około 105 os./km² (wg danych GUS z 2014 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter opinii i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA

Mieczysław Kurowski
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zakrzew;
2. Pełnomocnik inwestora – Rafał Piotrowski;
3. aa.

