

IRO. 6220.3.2014.KG

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny
oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom, i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Orzekam

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko na odcinku od km 0+819,00 do km 2+168,10**” o długości 1 349,10 m realizowanego na działkach o nr ew. 872 i 830/6 obręb geod. Mniszek, położonych w gminie Wolanów, powiat radomski, województwo mazowieckie”.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 w/w ustawy.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko na odcinku od km 0+819,00 do km 2+168,10**” o długości 1 349,10 m realizowanego na działkach o nr ew. 872 i 830/6 obręb geod. Mniszek, położonych w gminie Wolanów, powiat radomski, województwo mazowieckie”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt.

2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. „, rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 ww. rozporządzenia, tj. „, drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Wójt Gminy Wolanów pismem z dnia 24.06.2014r., znak: IRO.6220.3.2014.KG zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1, pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), Wójt Gminy Wolanów wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Terenowy II w Radomiu o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu opinią sanitarną z dnia 14.07.2014r., znak: ZNS.712-36/14 uznał, że dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko na odcinku od km 0+819,00 do km 2+168,1 o długości 1 349,10 m realizowanego na działkach o nr ew. 872 i 830/6 obręb geod. Mniszek, położonych w gminie Wolanów, powiat radomski, województwo mazowieckie, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem znak: WOOŚ-II.4240.824.2014.JC z dnia 15.07.2014 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji również nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (ww. postanowienie jest zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej organu <http://www.ekokarty.pl/wykaz/rdos-warszawa>).

Na podstawie zebranych materiałów dowodowych w toku prowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z klasyfikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. tj: rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Wolanów postanowieniem z dnia znak IRO.6220.3.2014.KG z dnia 23.07.2014 r. uznał, że

realizacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Wśród uwarunkowań, o których mowa w art. 63 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły:

- 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, ze względu na:
 - skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu;
 - brak kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich,
 - brak ryzyka wystąpienia poważnych awarii;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, na obszarze na którym brak jest zasobów mineralnych i pomników przyrody podlegających ochronie.

Ponadto przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:

- obszarami wodno – błotnymi;
 - obszarami objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;
 - obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
 - obszarami o krajobrazie mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
 - obszarami ochrony uzdrowiskowej;
 - obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną;
- 3) rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i na obszar Natura 2000 z uwagi na znaczne ich oddalenie.

Ponadto brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia zostało zaargumentowane w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko na odcinku od km 0+819,00 do km 2+168,10 o długości 1 349,10 m realizowanego na działkach o nr ew. 872 i 830/6 obręb geod. Mniszek, gm. Wolanów.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje rozproszona zabudowa zagrodowa, łąki, las oraz pola uprawne. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, a jej odwodnienie odbywa się powierzchniowo do szczątkowych rowów przydrożnych. W granicach pasa drogowego, występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć energetyczna, linia telekomunikacyjna i kanalizacja sanitarna. Po

istniejącej drodze odbywa się ruch samochodów osobowych, dostawczych oraz pojazdów rolniczych.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, poboczy, przebudowę zjazdów do posesji oraz rowów drogowych. W lokalnym układzie komunikacyjnym zadaniem drogi będzie zapewnienie obsługi komunikacyjnej mieszkańcom istniejącej zabudowy oraz dojazd do pól uprawnych, łąk i pastwisk.

Parametry przebudowanej drogi powiatowej będą następujące:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- dwa pasy ruchu;
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m do 1,50 m;
- długość odcinka – 1 349,10 m;
- powierzchnia inwestycji – 16 189,20 m²;
- powierzchnia jezdni – 7 420,05 m²;
- rodzaj nawierzchni jezdni – asfaltowa;
- klasa drogi – Z;
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Konstrukcja jezdni drogi wykonana zostanie z warstw bitumicznych ułożonych na istniejącej nawierzchni oraz na poszerzeniach, na których wykonana zostanie również podbudowa.

Masy bitumiczne konstrukcji jezdni wytwarzane będą u wytwórców w specjalistycznych instalacjach. Dowóz materiałów na miejsce inwestycji odbywać się będzie transportem samochodowym.

- b) Powiązanie z innym przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

- c) Wykorzystanie zasobów naturalnych:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną m.in.: paliwa do pracy maszyn, woda, kruszywo do podbudowy, warstwy konstrukcji jezdni z masy bitumicznej oraz inne materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym. W fazie eksploatacji drogi zużycie wody, surowców materiałów paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem drogi.

- d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji ww. uciążliwości prace prowadzone będą w porze dnia z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Ponadto, zostanie posadowiona mobilna kabina sanitarna na ścieki bytowe, która opróżniana będzie przez uprawnione podmioty. Wytworzone odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisją substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Wody z przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną wyprofilowane i oczyszczone w ramach przedmiotowej inwestycji.

- e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2 Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedmiotowy odcinek drogi usytuowany był w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 ustawy o ochronie przyrody /Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220, ze zm/. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 23 km od przedsięwzięcia – obszar specjalnej ochrony siedliska Natura 2000 Pakosław PLH 140015 i w odległości około 16,5 km specjalny obszar ochrony siedliska Lasy Skarżyskie PLH260011. W odległości około 21,5 km od inwestycji zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Iłża – Makowiec, oraz w odległości około 15,5 km zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Lasy przysusko- szydłowieckie.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Wolanów wynosi 104 os./km² (według danych GUS z 2013r.)

- i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia oraz jego charakter, wyklucza możliwość oddziaływania na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na skalę prowadzonej działalności oraz zastosowane rozwiązania techniczne eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan środowiska akustycznego otoczenia. Z przedłożonych dokumentów wynika, że emisja gazów i pyłów nie będzie wpływać ponadnormatywnie na stan jakości powietrza. Inwestycja nie będzie również powodować negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W związku z powyższym organ po formalnym zbadaniu wniosku i przeanalizowaniu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając warunki zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), **postanowieniem znak: IRO.6220.3.2014.KG z dnia 23.07.2014r. uznał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.**

Pismem z dnia 18.08.2014r. znak IRO.6220.3.2013.KG strony postępowania zostały zawiadomione o zebranych dowodach i materiałach do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, oraz możliwości zapoznania się z materiałami sprawy w siedzibie tut. urzędu.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 84 w/w ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach, Wójt Gminy stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowią załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Wolanów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem
3. a/a



**URZĄD GMINY
WOLANÓW**

26-625 Wolanów, ul. Radomska 20
tel. 48 618 60 51, fax 48 618 79 41

Załącznik Nr 1

do decyzji

Nr IRO.6220.3.2014.KG

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „ **Przebudowie drogi powiatowej nr 3562W Mniszek – Łaziska - Orońsko na odcinku od km 0+819,00 do km 2+168,10**” o długości 1 349,10 m realizowanego na działkach o nr ew. 872 i 830/6 obręb geod. Mniszek, położonych w gminie Wolanów, powiat radomski, województwo mazowieckie”.

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, poboczy, przebudowę zjazdów do posesji oraz rowów drogowych. W lokalnym układzie komunikacyjnym zadaniem drogi będzie zapewnienie obsługi komunikacyjnej mieszkańcom istniejącej zabudowy oraz dojazd do pól uprawnych, łąk i pastwisk.

Parametry przebudowanej drogi powiatowej będą następujące:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- dwa pasy ruchu;
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m;
- szerokość poboczy gruntowych – 1,0 m do 1,50 m;
- długość odcinka – 1 349,10 m;
- powierzchnia inwestycji – 16 189,20 m²;
- powierzchnia jezdni – 7 420,05 m²;
- rodzaj nawierzchni jezdni – asfaltowa;
- klasa drogi – Z;
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Konstrukcja jezdni drogi wykonana zostanie z warstw bitumicznych ułożonych na istniejącej nawierzchni oraz na poszerzeniach, na których wykonana zostanie również podbudowa.

Z up. WÓJTA
Małgorzata Szałczepaniak
SEKRETARZ GMINY