



Załącznik nr 1 do Sprawozdania z przeprowadzonych konsultacji społecznych

Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
1.	Osoba fizyczna	<p>(...) Do uwag w sprawie komunikacji tramwajowej dodać informacje o dotychczasowych opracowaniach dotyczących przyrodniczej struktury Radomia i jego otoczenia.</p> <p>W latach 80. XX w. Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie pod kierunkiem Zofii Stala opracował (na przykładzie Radomia) „Zasady określenia przyrodniczych predyspozycji struktury przestrzennej miasta”, wydane w formie publikacji w 1988 r. Oryginalny wraz z mapami w skali 1:25000 Wojewódzkie Biuro Planowania Przestrzennego w Radomiu przekazało do wykorzystania Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Radomiu.</p> <p>Opracowanie wykorzystano w ostatnim sporządzonym dla obszaru całego miasta miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Radomia, uchwalonym przez Radę Miejską w Radomiu w 1994 r. W planie uwzględniono m.in. propozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - określenia przeznaczenia terenów do zabudowania i nie do zabudowania, - powiązania podmiejskich kompleksów przyrodniczych z terenami otwartymi w mieście, w tym doliną rzeki Mlecznej i jej dopływami oraz terenami zieleni urządzonej, z utworzeniem głównych ciągów miejskich w układzie przekątniowym, rozlokowanym pomiędzy ramionami struktury pasowo-krzyżowej terenów zabudowanych (zapewniający mieszkającemu dogodny dostęp do funkcji wypoczynku). <p>Jest ogólnie przyjęte, że opracowań naukowych nie</p>	<p>Na potrzeby Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030 opracowana została wielowymiarowa ekspertyza przyrodnicza, której zasadniczym elementem była kwerenda istniejących materiałów i opracowań. Dokonano przeglądu dotyczącej literatury metodycznej pod względem wyznaczania terenów cennych pod względem przyrodniczym, w tym wspomnianej publikacji wykonanej pod kierunkiem Zofii Stala (1988).</p> <p>Treść publikacji została uwzględniona przy określaniu koncepcji i wyznaczaniu zasięgu Radomskiej Sieci Terenów Otwartych "Green Belt".</p> <p>Uwaga dotycząca jednak Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030, który jest dokumentem strategicznym, o ograniczonym stopniu szczegółowości, wobec czego nie ma ona bezpośredniego związku z jego treścią i została uznana za nieuzasadnioną.</p>





Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>rozpoznaje się ciągle od nowa. Choć obecna Miejska Pracownia Urbanistyczna istnieje krótko, to jednak służby planistyczne w Radomiu mają już 60-letnią historię. Przypominam o tym, gdyż praktyka ostatnich lat pokazuje, że dorobek tych służb (w tym „pierwszej” Miejskiej Pracowni Urbanistycznej z lat 1955-1975) jest marginalizowany – ze szkodą dla kształtowania przyjaznej mieszkańców, funkcjonalnej struktury.</p> <p>Proponuję w opracowaniu „Zielonego pierścienia wokół Radomia” uwzględnić dotychczasowy dorobek w dziedzinie rozpoznania predyspozycji przyrodniczych Radomia o jego okolicach.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Wymienione na wstępie wniosku tereny zostały włączone w projektowaną i opisywaną w Zintegrowanym programie zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030 Radomska Sieć Terenów Otwartych "Green Belt".</p> <p>Zaproponowane do realizacji zadanie I nie wpisuje się bezpośrednio w kierunki działań Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>
2.	Osoba fizyczna	<p>Wnoszę o ujęcie w planach dotyczących zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi ROF zagospodarowania przyjętego do sieci terenów otwartych systemu przyrodniczego (green belt) obszaru południowo — zachodniego Radomia z Doliną Kasówki w sposób umożliwiający wykorzystywanie go jako terenu rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców Radomia.</p> <p>W południowo — zachodnich dzielnicach Radomia (Wośniki, Pruszaków, Jeżowa Wola, Kończyce) dotychczas mocno upośledzonych pod względem rozwoju infrastruktury technicznej, zachowały się obszary wartościowe przyrodniczo, które należy chronić, ale równocześnie wykorzystać do tworzenia miejsc wypoczynku dla mieszkańców Radomia oraz rozwoju turystyki pieszej i rowerowej.</p>	<p>Propowane zadania do realizacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Podjęcie zorganizowanych działań mających na celu zmniejszenie populacji bezdomnych psów, których wiele



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>życie na terenach niezabudowanych m.in. w dolinie Kosówki i stanowią one problem dla ludzi, jak również dzikiej zwierzyny; żyjące w tej okolicy sarny są atakowane i zagryzane przez psy; problem ten dotyczy nie tylko tej części miasta, dlatego warto poszukać rozwiązania systemowego, polegającego na współdziałaniu Radomia i gmin ościennych, które obejmowałoby nie tylko wyłapywanie psów, ale również zapobieganie ich niekontrolowanej rozrodczości; kosztowną, ale najskuteczniejszą metodą byłaby sterylizacja suk.</p> <p>II. Modernizacja istniejącego systemu odbiorników wód opadowych: rowów, zbiorników retencyjnych, stawów, koryta rzeki Kosówki; uzupełnienie brakujących odcinków rowów, przepustów pod drogami i wjazdami na posesje; regionalne gospodarowanie wodami opadowymi pozwoliłoby napełnić wodą wyschnięte zbiorniki, które oprócz tego, że pełnią ważną funkcję łagodzenia miejskiego ekosystemu, mogą również stanowić atrakcyjny element zagospodarowania terenu;</p> <p>jednocześnie należałoby zadbać o utwardzenie drog i budowe infrastruktury technicznej, która umożliwiłyby odprowadzenie wód opadowych z terenów zabudowanych, przy czym konieczne byłoby oczyszczenie wód i w tym przypadku istnieją doskonałe warunki do połączenia procesów technologicznych z procesami biologicznymi, nie wymagającymi kosztownych instalacji - drzewa, krzewy, runo dobrze sobie radzą z zanieczyszczeniami wód; brak systemu odprowadzania wód opadowych z terenów zabudowanych jest poważnym</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zintegrowany program zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030 ma w założeniu chronić tereny z dominacją procesów retencji i odpływu naturalnego.</p> <p>Jednym z jego zadań jest "Renaturalizacja cieków wodnych oraz rewitalizacja silnie zurbanizowanych dolin rzecznych np. w formie bulwarów - tereny zieleni urządzonej i nieurządzonej z ciągami pieszo-rowerowymi".</p> <p>W proponowanym we wniosku zadaniu II nie określono jakiego rodzaju "modernizacja" miałaby zostać przeprowadzona, jednak z dalszej części uwagi wskazano, iż chodzi o doradne działania, w szerszej perspektywie negatywne dla systemu hydrologicznego. Mowa jest tu bowiem o utwardzaniu dróg, która może, i najczęściej wiąże się z ubytkiem powierzchni czynnej, a więc i powierzchni naturalnej retencji; czy też rozbudowie systemu rowów</p>



Lp.	Zgłaszaćcy uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>problemem, utrudniającym funkcjonowanie mieszkańców tej części miasta: opady deszczu rozmiekczą drogi gruntowe, tworzą na nich rozlewiska, zalewają posesje; do wielu domów okresowo nie można dojechać samochodem (najgorzej jest na gęsto zabudowanej ulicy Małcużyńskiego, bardzo źle na ul. Pianistów, Mostowej, Kończyckiej, Kurpińskiego); problematyczną sprawą jest zlokalizowanie części rowów stanowiących elementy systemu odwodnieniowego na terenach prywatnych;</p>	<p>melioryacyjnych. Działania te pogłębiają negatywne zjawiska hydrologiczne na wskazywanych terenach. W racjonalnym gospodarowaniu wodami kładzie się nacisk przede wszystkim na renaturalizację cieków, która reguluje zazwyczaj stosunki wodne.</p> <p>W Programie dopuszcza się elementy sztucznego retencjonowania jak duże zbiorniki retencyjne, głównie ze względu na ich istotność dla rozwoju turystyki i rekreacji w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym.</p> <p>W Radomiu, podobnie jak w innych miastach dominują obszary, które charakteryzuje odpływ sztuczny. Jest to proces przyczyniający się do przyspieszenia obiegu wody i pośrednio wpływający na zagrożenie występowania powodzi na terenie miasta. Obszar z dominującym procesem odpływu sztucznego obejmuje w zasadzie wszystkie tereny ze zwartą zabudową, gdzie woda opadowa odbierana jest systemem kanalizacji deszczowej.</p> <p>Zadanie II sformułowane we wniosku jest sprzeczne z prośbiodwiskowym podejściem charakteryzującym Program.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona</p>
		<p>III. Stworzenie szlaku turystycznego wiodącego przez istniejący „korytarz ekologiczny” (zespol przyrodniczo – krajobrazowy „Grodzisko Piotrówka” i obecnie realizowany park kulturowy „Mleczna”, użytek ekologiczny „Stawy kolmackie na Borkach”, zespół przyrodniczo – krajobrazowy „Dolina Kosówki”), do granic południowo – zachodnich Radomia, z możliwością powiązania z gminami ościennymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – gminą Oronsko, – gminą Wolanów i Przytyk, 	<p>Zadanie III to zadanie szczegółowe, wpisujące się w realizację zadania "Wytyczanie szlaków pieszych i konnych" zapisanego już w Zintegrowanym programie zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p> <p>Na tym stopniu ogólności dokumentu, który wskazuje strategię rozwoju, zadania formułowanie są w sposób ogólny i jedynie ukierunkowujący działanie (przykłady).</p>





Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
	- gminą Zakrzew,	<p>IV. Stworzenie terenu rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców Radomia obejmującego oprócz systemu dróg i ciągów pieszo — rowerowych przede wszystkim jako główną część obszaru krajobrazu chronionego „Dolinę Kosówki” ze źródkiem przy ulicy Nadzorczej, Muzeum Wsi Radomskiej, z wkomponowaniem Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Jarzębinka”, uwzględnieniem istniejących niegdyś cieków wodnych i stawów, które obecnie napelniają się wodą jedynie okresowo, przemysłanym powiązaniem ze strefą przemysłową i oczywiście kosowskimi kompleksami leśnymi;</p> <p>- pod rozvägę należałoby wziąć również, istnienie i działalność od 1995r. Miedzyszkołnego Klubu Jeździeckiego „CWAŁ” funkcjonującego przy ulicy Wośnickiej, który jest organizatorem wielu ciekawych imprez, w tym Corocznego Regionalnych Miedzystrefowych Zawodów w Skokach przez Przeszkody, które są piękna imprezą, lecz odbywającą się w zaniedbanym otoczeniu dawnego Zespołu Szkół Agrotechnicznych, a warto byloby uwzględnić w przestreni terenu rekreacyjnego ścieżki dla konnych przejażdżek i atrakcyjnego miejsca dla odbywania zawodów, które wówczas miałyby szansę gromadzić liczniejszą publiczność i stać się majową atrakcją o zasięgu szerszym, niż lokalny;</p> <p>- w przyszłości budowa kompleksu sportowo — rekreacyjnego dla tej części miasta (może baseny</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zadanie IV to zadanie szczegółowe, wpisujące się w realizację zadań takich jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Wytyczanie szlaków pieszych i konnych", • "Modernizacja drobnej infrastruktury usługowej (np. gastronomicznej)" • "Przygotowanie oferty turystyczno-kulturalnej w oparciu o produkty turystyczne, identyfikację i kreację wspólnych produktów" • "Organizacja sportowych imprez masowych w "zielonej strefie" promujących ideę "green belt" (np. biegów na orientację, maratonu po terenach RSTO GB, itp.)" • "Organizacja programu zarządzania zapisanych już w Zintegrowanym programie zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030. <p>Na tym stopniu ogólności dokumentu, który wskazuje strategię rozwoju, zadania formułowanie są w sposób ogólny i jedynie ukierunkowujący działanie (przykłady).</p>





Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>termalne w otoczeniu łąk i lasów, co dzięki stworzeniu ułatwień komunikacyjnych, w tym również dla osób z poza Radomia mogłyby stworzyć szansę, że obiekt cieszyliby się zainteresowaniem i stać się dochodowym przedsięwzięciem).</p> <p>Wniosekuję o ujęcie w planach dotyczących transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym budowy systemu dróg lokalnych i dróg rowerowych w południowo - zachodniej części Radomia (Wośniki, Pruszków, Jeżowa Wola, Kończyce) z uwzględnieniem powiązań z gminami ościennymi (Kowala, Oronsko, Wolanów, Przytyk, Zakrzew), pod kątem zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania mieszkańców, stworzenia warunków do rekreacji dla mieszkańców Radomia oraz mieszkańców gmin ościennych, a także rozwoju turystyki.</p> <p>Południowo - zachodnie dzielnice naszego miasta posiadają atuty, które mogą być podstawą programowania rozwoju tego obszaru.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie dotyczy Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>
3.	Osoba fizyczna	<p>Proponowane zadania do realizacji:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Budowa dróg lokalnych, o większym znaczeniu dla komunikacji miejskiej jako jezdnie z chodnikami, w tym: - ul. Kieleckiej, - ul. Hodowlanej, - ul. Małcużyńskiego; - ul. Szydłowieckiej, które wraz z utwardzonymi ulicami Wośnicką, Starokrakowską i Krychnowicką stworzą w przedmiotowej 	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie dotyczy Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>okolicy podstawę systemu komunikacyjnego;</p> <p>II. Budowa dróg lokalnych zapewniających obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy mieszkańców usługowej oraz obiektów przemysłowych jako ciągi pieszo-jezdne o nawierzchni asfaltowej, w tym m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ul. Mostowej, Kończyckiej, Gawdzickiego, Oruńskiej, Mosioka, Pianistów, - ul. Kurpińskiego, Namysłowskiego (część ulic w okolicy ulicy Szydłowieckiej została utwardzona w 2013 i 2014r.); - Nadzeczeńej, Nasypowej; 	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie dotyczy Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>
		<p>III. Stworzenie bardzo istotnego dla dzielnic południowo - zachodnich miasta ciągu komunikacyjnego dla transportu samochodowego przeznaczonego obszar krajobrazu chronionego „Dolina Kosówki” poprzez budowę mostu na ul. Owalnej / przy ul. Młyńskiej; byliby to poza ul. Suchą i Szydłowiecką trzeci przejazd łączący wschodnią i zachodnią część trudnego pod względem komunikacyjnym terenu rozdzielonego Kosówka (kilka lat temu istniał w tym miejscu przepust drogowy, który umożliwiał przejazd samochodom osobowym);</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie dotyczy Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>
		<p>IV. Budowa ciągów pieszo - rowerowych (w części rozwijałaoby to problem braku chodników dla pieszych, szczególnie wzduż ulicy Kieleckiej, który umożliwiłby skomunikowanie m.in. ulicy Wośnickiej/Hodowlanej z ulicą Szydłowiecką), w tym główny ciąg mogący stanowić szlak turystyczny wiodący przez istniejący „korytarz ekologiczny” (zespoł przyrodniczo - krajobrazowy „Grodzisko Piotrówka” i obecnie realizowany park kulturowy Mleczna, użytk ekologiczny „Stawy kolmatacyjne na Borkach”,</p>	



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>zespoł przyrodniczo - krajobrazowy „Dolina Kosówki”), do granic południowo - zachodnich Radomia, z możliwością powiązania z gminami ościennymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gmina Orońsko, - gmina Wolańów i Przytyk, - gmina Zakrzew. <p>- budowa szlaku turystycznego z centrum miasta do jego obrzeży i dalej, do gmin ościennych mogłyby stanowić podstawę do stworzenia w południowo - zachodniej części Radomia terenu rekreacji i wypoczynku dla jego mieszkańców, przy wykorzystaniu naturalnych walorów przyrodniczo - krajobrazowych oraz ułatwieniu dostępu do atrakcji turystycznej w postaci Muzeum Wsi Radomskiej i realizowanego parku kulturowego Mleczna, w tym również dla gości z sąsiednich gmin;</p> <p>- jest to uzasadnione również faktem, iż przyjęty do sieci terenów otwarty system przyrodniczego (green belt) obszar południowo - zachodni Radomia wraz z kompleksami leśnymi Kosowa i Doliną Kosówki „wchodzi” stosunkowo szerokim pasem prawie do centrum miasta;</p> <p>- być może powstalaby możliwość, przy zaangażowaniu gmin sąsiadujących kontynuacji dróg rowerowych do, np. Oruńska (Centrum Rzeźby Polskiej wraz z ciekawym przyrodniczo terenem), Szydłowca (Zamek Szydłowiecki i Radziwiłłów), Skarżyska - Kamiennej (Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej), i np. również rozwoju turystyki sakralnej (kierunek m.in.: Kalków, Święty Krzyż,</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zadanie IV to zadanie szczegółowe, wpisujące się w realizację zadania "Wytyczenie szlaków pieszych i konnych" zapisanego już w Zintegrowanym programie zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p> <p>Na tym stopniu ogólności dokumentu, który wskazuje strategię rozwoju, zadania formułowane są w sposób ogólny i jedynie ukierunkowujący działanie (przykłady).</p> <p>Zagadnienia dotyczące transportu nie dotyczą Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
	Częstochowa;	<ul style="list-style-type: none"> - na pewno atrakcyjnym dla rowerzystów szlakiem byłaby pętla, której początkiem byłaby ulica Małcużyńskiego lub Kończycka (tereny leśne w granicach miasta), poprzez m.in. Kolonię Kończyce, Wolanów, Rogową, Kaled, okolice zalewu w Domanowie, Przytyk, lasy k/Oblasu, gminę Ząkrzew (z użytkami ekologicznymi „Oczko wodne - Dąbrówka”, „Oczko wodne - Wola Taczcowska”, „Ług Dabrowska Nagórna”, „Remiza śródpolna - Nieczatów”), z dojazdem do Radomia przez Las Kapturski; - w lutym br. złożony został wniosek do Budżetu Obywatelskiego dot. realizacji wzduż ulicy Kieleckiej odcinka ciągu pieszo - rowerowego dla Pruszkowa i Wośnika o długość ok. 1,5km; jeśli zostanie pozytywnie zweryfikowany przez zespół opiniujący i uzyska wystarczające poparcie na etapie głosowania mógłby stanowić I etap tworzenia systemu komunikacji lokalnej; <p>V. Zrealizowanie zamierzeń związanych z komunikacją opisanych w pkt. I, II, III, IV oraz innych, uzupełniających przy istniejącej strefie przemysłowej miałyby korzystny wpływ na jej funkcjonowanie i stanowiąby ułatwienia dla osób tam zatrudnionych. Ponadto w mojej ocenie powstałe stosunkowo niedawno obiekty przemysłowe są atrakcyjne (pod względem architektonicznym i estetycznym i może warto ten aspekt wykorzystać w kontekście siedziby ciekawych przyrodniczo terenów zielonych i rozszerzyć funkcje</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie dotyczy Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
VI.		<p>rekreacyjne na tereny strefy przemysłowej (jazda na rowerze, biegi, zieleń, elementy małej architektury), tym bardziej, że już część dróg istnieje, np. ul. Samorządowa, a obecnie budowana jest ul. Pasterska; mógłby powstać pozytywny wzorzec integracji spraw lokalnych, przemysłu i przyrody;</p> <p>VI. Stworzenie terenu rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców Radomia obejmującego oprócz w/w systemu dróg i ciągów pieszo - rowerowych przed wszystkim główną część obszar krajobrazu chronionego „Dolinę Kosówki” ze źródkiem przy ulicy Nadrzeczej, Muzeum Wsi Radomskiej, Z wkomponowaniem Rzodzinnego Ogrodu Działkowego „Jarzębinka”, uwzględnieniem istniejących niegdyś cieków wodnych i stawów, które obecnie napełniają się wodą jedynie okresowo, przemyślanym powiązaniem ze strefą przemysłową i oczywiście kosowskimi kompleksami leśnymi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - pod rozwagę należałoby wziąć również, istnienie i działalność od 1995r. Miedzyszkońskiego Klubu Jeździeckiego „CWAŁ” funkcjonującego przy ulicy Wośnickiej, który jest organizatorem wielu ciekawych imprez, w tym Coroczych Regionalnych Młodystrefowych Zawodów w Skokach przez Przeszkody, które są piękną imprezą, lecz odbywającą się w zaniedbanym otoczeniu dawnego Zespołu Szkół Agrotechnicznych; a warto byłyby uwzględnić w przestrzeni terenu rekreacyjnego ścieżki dla konnych przejażdżek i atrakcyjnego miejsca dla odbywania 	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zadanie VI to zadanie szczegółowe, wpisujące się w realizację zadań takich jak:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "Wytyczenie szlaków pieszych i konnych", drobnej turystycznej • "Modernizacja około infrastruktury usługowej (np. gastronomicznej)" • "Przygotowanie oferty turystyczno-kulturalnej w oparciu o produkty turystyczne, identyfikacja i kreacja wspólnych produktów" • "Organizacja sportowych imprez masowych w "zielonej strefie" promujących ideę "green belt" (np. biegów na orientację, maratonu po terenach RSTO GB, itp.)" • "Zapisanych już w Zintegrowanym programie zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030. • Na tym stopniu ogólności dokumentu, który wskazuje strategię rozwoju, zadania formułowanie są w sposób ogólny i jedynie ukierunkowujący działanie (przykłady).



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>zawodów, które wówczas miałyby szanse gromadzić liczniejszą publiczność i stać się majową atrakcją o zasięgu szerszym, niż lokalny;</p> <ul style="list-style-type: none"> - w przyszłości budowa kompleksu sportowo - rekreacyjnego dla tej części miasta (może baseny termalne w otoczeniu lasów, co dzięki stworzeniu ułatwień komunikacyjnych, w tym również dla osób z poza Radomia mogłyby stworzyć szansę, że obiekt cieszyłby się zainteresowaniem i stał się dochodowym przedsięwzięciem); 	
		<p>VII. Poprawa obsługi mieszkańców w zakresie komunikacji miejskiej, najbliższym sposobem w istniejących warunkach byłoby przedłużenie linii autobusu nr 13 do istniejącego przystanku końcowego linii nr 5 przy ulicy Szymańskiego, z uwagi na to, iż autobus nr 13 obsługuje inną część miasta, niż autobus linii nr 5; 13-tka dojeżdża m.in. do dworca PKP, do Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego oraz cmentarza komunalnego w dzielnicy Firlej zlokalizowanych w północnej części miasta; wniosek w sprawie przedłużenia linii autobusu nr 13 złożony kilka lat temu do władz miasta został potraktowany odmownie.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Nie dotyczy Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>
		<p>Zagadnienia i problemy związane z proponowanymi zadaniami:</p> <p>1/ sprawy własności terenów - konieczność wykupu gruntów;</p> <p>2/ infrastruktura techniczna; - obecnie trwają prace związane z budową sieci</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zagadnienia dotyczące wykupu gruntów (pkt. 1) nie dotyczą Zintegrowanego programu zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.</p>



Lp.	Zgłaszający uwagę	Treść uwagi/wniosku	Uzasadnienie
		<p>wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, do których sukcesywnie podłączane są posesje kolejnych ulic, w wyniku czego cały obszar tej części miasta będzie miał zapewnioną wodę z sieci miejskiej i odbiór ścieków komunalnych;</p> <ul style="list-style-type: none"> - do rozwiązania pozostaje sprawa zagospodarowania wód opadowych, które rozmiekczą drogi gruntowe, tworzą na nich rozlewiska, zalewają posesje; do wielu domów okresowo nie można dojechać samochodem (najgorzej jest na gesto zabudowanej ulicy Małcużyńskiego, bardzo źle na ul. Pianistów, Mostowej, Kończyckiej, Kurpińskiego); konieczne jest więc utwardzenie dróg oraz budowa infrastruktury technicznej, która zapewni odprowadzenie wód deszczowych poprzez istniejące rowy do zbiorników wodnych i rzeki Kosówki, przy czym brakujących zachodzi konieczność odtworzenia odcinków rowów, budowy przepustów pod drogami i wjazdami na posesje; problematyczna sprawą jest zlokalizowanie części rowów stanowiących elementy systemu odwodnieniowego na terenach prywatnych; 	<p>Zadanie sformułowane w pkt. 2 jest sprzeczne z prośbodowiskowym podejściem charakteryzującym Program.</p> <p>Zintegrowany program zarządzania zasobami przyrodniczymi i wodnymi Radomskiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030 ma w założeniu chronić tereny z dominacją procesów retencji i odpływu naturalnego. Jednym z jego zadań jest "Renaturalizacja cieków wodnych oraz rewitalizacja silnie zurbanizowanych dolin rzecznych np. w formie bulwarów - tereny zielone urządzonej i nieurządzonej z ciągami pieszo-rowerowymi". Zaproponowane we wniosku zadania są działaniami, które w szerszej perspektywie są negatywne dla systemu hydrologicznego. Mowa jest tu bowiem o utwardzaniu dróg, która może, i najczęściej wiąże się z ubytkiem powierzchni czynnej, a więc i powierzchni naturalnej retencji; czy też rozbudowie systemu rowów melioracyjnych. Działania te pogłębiają negatywne zjawiska hydrologiczne na wskazywanych terenach. W racjonalnym gospodarowaniu wodnym kładzie się racisk przed wszystkim na renaturalizację cieków, która reguluje zazwyczaj stosunki wodne.</p> <p>W Programie dopuszcza się elementy sztucznego retencjonowania jak duże zbiorniki retencyjne, głównie ze względu na ich istotność dla rozwoju turystyki i rekreacji w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym.</p> <p>W Radomiu, podobnie jak w innych miastach dominują obszary, które charakteryzuje odpływ sztuczny. Jest to proces przyczyniający się do przyspieszenia obiegu wody i pośrednio wpływający na zagrożenia występowania powodzi</p>



Lp. **Zgłaszający uwagę** **Treść uwagi/wniosku**

Uzasadnienie		
na terenie miasta. Obszar z dominującym procesem odpływu sztucznego obejmuje w zasadzie wszystkie tereny ze zwartą zabudową, gdzie woda opadowa odbrana jest systemem kanalizacji deszczowej.		

Radom, 27.08.2015 r.
(miejscowość i data)

PREZYDENT MIASTA
Radosław Wirkowski
(podpis Prezydenta Miasta Radomia)